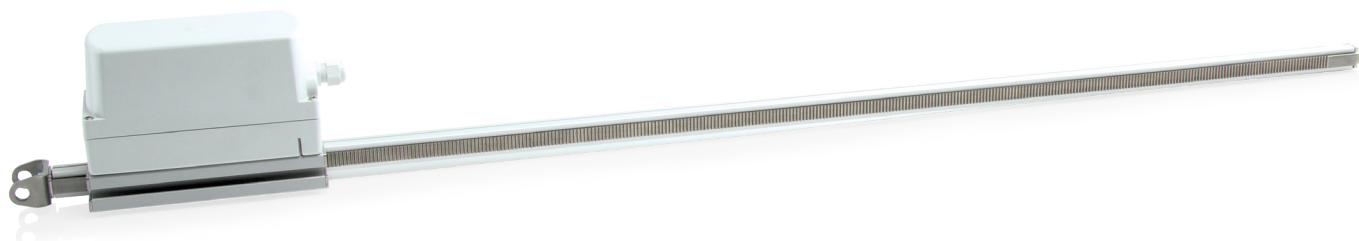
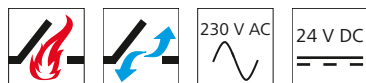


# DXD 300-BSY+ HS / DXD 300-K-BSY+ HS



## Caractéristiques

- » Utilisable pour les ouvertures d'évacuation des fumées, le système Euro-Désenfumage D+H selon la norme EN 12101-2, ainsi que pour la ventilation journalière
- » Avec système électronique de synchronisation commandé par microprocesseur BSY+
- » Pilotage direct via 230 V AC (DXD 300-K-BSY+)
- » Fonction de marche rapide (HS) pour une ouverture particulièrement rapide des fenêtres en cas d'incendie (désenfumage)
- » Possibilité d'utiliser jusqu'à 4 moteurs par groupe synchrone
- » Rainure dans le tube du moteur garantissant un montage flexible et le réglage de la plage de pivotement
- » Passage du câble possible par le haut et le bas
- » Fonctions du moteur et divers paramètres du moteur programmables
- » Vitesse de marche en sens FERMÉ réduite à 5 mm/s (protection d'arête de fermeture passive)
- » Inversion à commande temporisée en cas de détection d'un obstacle en sens FERMÉ (protection d'arête de fermeture active)

## Admissions / Certifications

Pour obtenir des informations sur les certifications, adressez-vous à votre concessionnaire D+H.



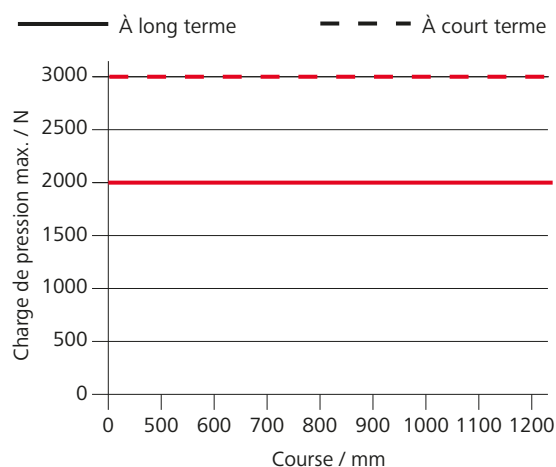
5014068.18004



Cet article est également disponible avec les certifications suivantes, sous d'autres références. Les données techniques peuvent varier.



## Diagramme de charge de pression



## Données techniques

	DXD 300-BSY+ HS	DXD 300-K-BSY+ HS
Alimentation	24 V DC / $\pm 15$ % / 5 A	230 V AC / +10 % ... -15 % / 175 VA
Durée de mise en marche	30 % (MARCHE: 3 min. / ARRÊT: 7 min.)	
Force poussée	3000 N	
Force de traction	2000 N	
Force de verrouillage nominale **	2800 N	
Durée de vie	20000 doubles courses *	
Course	500 - 1500 mm	
Vitesse de marche OUVERT	7,1 mm/s	
Vitesse de marche OUVERT - HS	17 mm/s	
Vitesse de marche FERMÉ	7,1 mm/s	
Type de protection	IP 64	
Niveau de pression acoustique de émission	LpA $\leq$ 70 dB(A)	
Plage de températures	-15 °C (-5 °C ***) ... +75 °C	
Stabilité de température	B300 (30 min / 300 °C)	
Boîtier	Aluminium / Polycarbonate	
Surface	Thermolaquée	
Raccordement	Câble en silicone	
Cote A	706 - 1706 mm	

Représentation des dimensions page suivante.

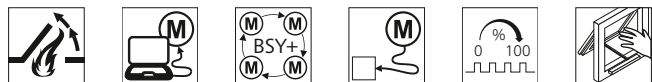
\* Pour une utilisation verticale, merci de consulter le service commercial de D+H !

\*\* Selon la fixation, \*\*\* selon VdS 2580

# DXD 300-BSY+ HS / DXD 300-K-BSY+ HS

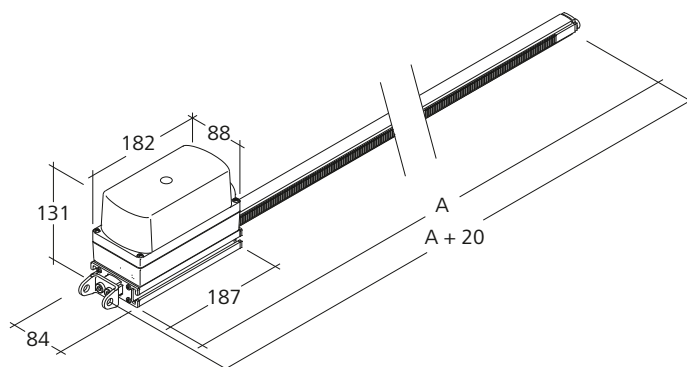
## Options du moteur possibles

Vous trouverez l'explication des icônes à la dernière page.



## Dimensions

Toutes les données en mm

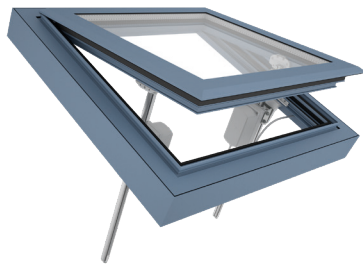
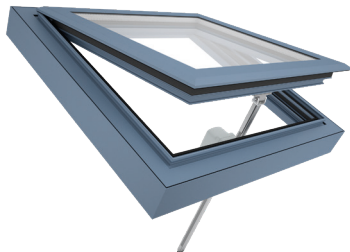


## Version

Type	Réf.	Cote A	Remarque
DXD 300/1000-BSY+ OT-HS	20.027.20	706 - 1706 mm	
DXD 300-BSY+	20.022.06	706 - 1706 mm	Équipements variables possibles
DXD 300-K-BSY+	20.022.08	706 - 1706 mm	Équipements variables possibles

# Applications

Exemple de représentation



- » Montage apparent
- » Montage du vantail
- » Montage du cadre
- » Montage latéral
- » Montage opposé aux paumelles
- » Application de force
- » Application de traction



#### HS «Highspeed»

Dans le cas de le désenfumage, la fonction de marche rapide permet d'atteindre en toute sécurité la position finale définie en 60 s. En mode de ventilation quotidien, le moteur présente un fonctionnement rapide et silencieux.



#### Programmation de fonction

Possibilité de réglage individuel des paramètres du moteur (course par ex.) par le biais du logiciel et des Servicetools correspondants sur les moteurs équipés d'un système électronique PLP, BSY ou BSY+.



#### Message BRV

Retour d'information du moteur via une ligne de commande lorsque le moteur est entièrement sorti ou rentré. En association avec les modules AT 41 et ERM 44, ce message est envoyé à la centrale de commande du bâtiment, au module même ou au moteur de verrouillage. Le message BRV n'est pas libre de potentiel.



#### ACB (Advanced Communication Bus)

Permet la communication par bus directe entre la commande et le moteur, pour des pilotages à position exacte ou des retours d'information du moteur par ex. La communication est basée sur un protocole Modbus ouvert et permet la combinaison avec une centrale compatible ACB ou le raccordement direct à des commandes supérieures telles que la gestion du bâtiment.



#### BSY+ (synchronisation des moteurs)

La fonction BSY+ permet une communication et synchronisation entre différents composants sur la fenêtre, par ex. entre les boîtiers à chaîne pendant leur synchronisation ou entre la fenêtre et moteurs-verrouilleurs (par ex. . FRA 11 BSY+ ou VLD-BSY+).



#### Message SGI (message de position)

Associés au connecteur servo SE 622 de D+H ou la passerelle BSY-GW-024-010-U BSY+, les moteurs peuvent être commandés pour atteindre la position exacte.



#### SKS (protection d'arête de fermeture)

Option du moteur permettant le raccordement direct au moteur d'une réglette de protection anti-pincement ou d'un détecteur de présence (résistance de fin de ligne 5,6 kΩ).



#### Signal acoustique (conformément à la classe de protection)

AS2 conforme à la « classe de protection 2 » selon l'analyse des risques de la Fédération allemande de l'industrie électrotechnique et électronique (ZVEI) par signal d'alerte acoustique dans le sens de marche FERMÉ. AS3 conforme à la « classe de protection 3 » selon l'analyse des risques de la Fédération allemande de l'industrie électrotechnique et électronique (ZVEI) ; en plus d'AS2, le moteur s'arrête pendant 11 s pour une course restante de 28 mm.



#### Message de position finale (OUVERT / FERMÉ)

Retour d'information du moteur via un contact de commutation libre de potentiel intégré. Ceci se produit lorsque la chaîne/crémaillère est entièrement sortie ou rentrée.



#### WS (utilisation en piscine)

Option pour les moteurs à crémaillère permettant leur utilisation en piscine. Le moteur est équipé d'une crémaillère A4, d'une vis à œillet A4 et d'un engrenage avec pignon en acier trempé.



#### W (utilisation en extérieur)

Option pour les moteurs à crémaillère permettant leur utilisation extérieure. Le moteur est équipé d'un orifice d'équilibrage de la pression (selon le montage), d'une laque de protection contre la condensation du système électronique et d'un engrenage avec pignon en acier trempé.